

Ordningsregler för Surte Motorbåtsklubb

Allmänna regler

1. Verksamheten i Surte Motorbåtsklubb, nedan kallat SMK, grundas på lojalitet och samarbete. Hjälpksamhet och hänsyn skapar förutsättningar för en god och trivsamt anda i föreningen.
2. Hamnkaptenen, av styrelsen utsedd, och den av Hamnkaptenen från styrelsens medlemmar utsedd, har uppdraget att tillse ordningen vid bryggorna och hamnområdet (hela det inhägnade området kring klubbhuset, båthusen och slipen) i Surte.
3. Kommersiell verksamhet får inte bedrivas inom SMKs anläggningar.

Ansvar

4. SMK fransäger sig ansvar för skada som vållats person eller egendom i SMKs anläggningar, och båtägare skall ha minst ansvarsförsäkring för sin båt.
5. Medlemmar uppmuntras att hjälpa till så att våra ordningsregler följs av var och en.
6. Hamnkaptenen och styrelsefunktionärers anvisningar skall följas vid vistelse/verksamhet på SMKs anläggningar.
7. Om inte ordningsreglerna eller anvisningarna följs, kan det enligt SMKs stadgar utgöra skäl för uteslutning av medlem ur SMK.

Bryggplatser

8. Bryggplatser får nyttjas endast mellan 15 mars och 31 oktober.
Hamnkaptenen fördelar bryggplatserna och anslår fördelningen av bryggplatserna senast den 15 april på anslagstavlan i klubbhuset.
Medlem som tilldelats bryggplats föregående år behåller sin bryggplats om inte annat överenskommit. Ska medlem inte behålla sin bryggplats **ska den sägas upp senast 28 februari**, i annat fall är medlemmen betalningsskyldig för innevarande säsong.
9. Medlem som önskar ny bryggplats skall anmäla detta till hamnkaptenen senast den 31 mars.
Hamnkaptenen tillämpar nedanstående prioriteringsordning vid tilldelning av bryggplatser:
 1. Medlem som behöver större båtplats p.g.a. byte till större båt.
 2. Medlem som tidigare haft sig tilldelad bryggplats men varit utan under högst två säsonger.
 3. Av Hamnkaptenen upprättad kölista.
10. Bryggplats som inte utnyttjas av medlem skall snarast ställas till SMKs förfogande.
11. Tillfällig utlåning av bryggplats får endast ske efter tillstånd av Hamnkaptenen.

Sjösättning

12. Tider för sjösättning, s.k. Sjösättningslista, anslås senast sista mars.
13. Av styrelsen utsedd funktionär leder sjösättningen.
14. Medlemmar skall senast två dagar före önskad sjösättning anteckna sitt intresse på Sjösättningslistan. Medlem som önskar sjösätta men inte i tid antecknat sig på Sjösättningslistan kan inte garanteras sjösättning.
15. Till sjösättningen skall båtägarna infinna sig på utsatt tid och delta i arbetet till skiftets slut. Vid förfall godtas kompetent ersättare.

16. Före sjösättning skall täckning och övrig materiel som inte behövs för sjösättning vara avlägsnad från båten. Båtvagnar skall vara i gott skick och funktionsdugliga bl. a skall däcken vara pumpade. Vagnar skall vara uppmärkta med medlemsnummer. Sjösättning kan nekas medlem som inte gjort rätt för sig eller på andra sätt inte uppfyllt ålägganden. Giltigt försäkringsbrev skall kunna uppvisas.
17. Efter sjösättning skall båtägaren placera sitt uppläggningsmaterial enligt anvisning.
18. Båt får tillfälligt förtöjas vid SMKs bryggor efter anvisning. Sådan tillfällig förtöjning får bara ske direkt efter sjösättning och fram till och med kommande söndag.
19. Endast Medlemmar har rätt att med egen släpkärra/trailer sjösätta vid slipen. Ordinarie medlemsnyckel används till bomlåset. Denna typ av sjösättning behöver inte antecknas på Sjösättningslista och sker på eget ansvar.

Upptagning

20. Tider för upptagning, s.k. Upptagningslista, anslås mitten av september.
21. Av styrelsen utsedd funktionär leder upptagningen.
22. Medlemmar skall senast två dagar före önskad upptagning anteckna sitt intresse på Upptagningslistan. Medlem som önskar upptagning men inte i tid antecknat sig på Upptagningslistan kan inte garanteras upptagning.
23. Till upptagningen skall båtägarna infinna sig på utsatt tid och delta i arbetet till skiftets slut. Vid förfall godtas kompetent ersättare.
24. För upptagning av båtar skall egen båtvagn nyttjas. Vagnar skall vara uppmärkta med medlemsnummer. Upptagning kan nekas medlem som inte gjort rätt för sig eller på andra sätt inte uppfyllt ålägganden. Giltigt försäkringsbrev skall kunna uppvisas.
25. Efter upptagningen ska båtägare snarast täcka båten om täckning skall ske. Täckningsmaterial som inte är placerat i direkt anslutning till båten betraktas som allmän egendom inom området och riskerar att kastas.
26. Endast Medlemmar har rätt att med egen släpkärra/trailer ta upp båten vid slipen. Ordinarie medlemsnyckel används till bomlåset. Denna typ av upptagning behöver inte antecknas på upptagningslista och sker på eget ansvar.

Vinteruppläggning

27. Hamnkaptenen fördelar samtliga vinteruppläggningsplatser inom området förutom båthusen.
Medlem som tilldelats uppläggningsplats föregående år behåller sin plats om inte annat överenskommit. Ska medlem inte behålla sin uppläggningsplats **ska den sägas upp senast 31 juli**, i annat fall är medlemmen betalningsskyldig för kommande vintersäsong.
 - Medlem som gör upptagning av båt i samband med av SMK organiserad upptagning skall placera sin båt på den plats som anvisats.
 - Medlem som transporterar sin båt landvägen eller tar upp den själv måste FÖRE ankomst till området inhämta uppgift från Hamnkaptenen om var båten skall vinteruppläggas.
28. För samtliga vinterupplagda båtar, "på gården" eller i båthusen, gäller att dessa skyndsamt placeras på anvisad plats/i båthusen efter upptagning.
29. Anmälan om ny vinteruppläggningsplats skall göras senast den 15 september till Hamnkaptenen.
30. Materiel för stötning, pallning och täckning samt båt vagnar skall vara märkta med ägarens namn. Omärkt materiel betraktas som allmän egendom inom området och riskerar att kastas.
31. Den som innehar vinteruppläggningsplats, båthus eller förråd ska sköta ogräsrensning på platsen och, för båthus och förråd, framför portarna och två meter ut.

El-användning

32. El får användas endast tillfälligt för belysning, batteriladdning och arbeten med båten, om inte särskilt tillstånd meddelats. Anslutning av elsladd utan tillsyn får endast ske för laddning av batterier.
33. Medlem som under sommaren eller vintern önskar använda el annat än tillfälligt skall ha elmätare tillkopplad och betala den fulla elkostnaden. Sådan el-användning får ske endast efter hamnkaptensens tillstånd och kontroll av anordningarna.

Slipbryggorna

34. Slipbryggorna får användas endast för tillfällig förtöjning, om inte särskilt tillstånd meddelats av hamnkaptenen.

Mastkran

35. Av- och påmastning skall vara förberedd så att kranen och platsen vid kranen inte upptas under onödigt lång tid. Bilparkering inom slipområdet är förbjuden.

Mastställ

36. Spridare och övriga utstående delar skall vara avlägsnade från masten. Master inlagda i maststället, om sådant finns, skall vara tydligt märkta med ägarens namn.

Förtöjning

37. Förtöjning i Surtehamnen skall vara så anordnad att intilliggande båtar samt bryggan med akterstolparna inte skadas. Förtöjningarna skall vara av god kvalitet. Kryssa förtöjningstamparna i aktern där så är möjligt. Fendrar skall alltid vara utlagda vid förtöjning i hamnen med tillräcklig mängd fendrar på varje sida mot båtgranne. Dragavlastare/fjädrar skall nyttjas på samtliga förtöjningslinor. Linor från bryggorna till akterstolparna skall tas bort på vintern.
38. Ankarförtöjning är inte tillåten.

Arbetsdagar

39. Medlem som disponerar vinteruppläggningsplats, bryggplats eller nyttjar klubbens övriga resurser (ramp, tvätt mm), d.v.s. aktiv medlem, skall personligen eller genom kompetent ersättare delta i de arbetsdagar och föreningsmöten som föreningen anordnar. Medlem enligt ovan ska delta vid minst två arbets- eller mötestillfällen per år och anteckna sig på närvarolista. Alternativ uppgift kan tilldelas av styrelsen till den som inte har möjlighet att delta. Fullgörs inte denna minimiinsats är sådan medlem skyldig att betala en avgift, arbetspliktsavgift.

Flagga och vimpel

40. Båt som tillhör medlem i SMK bör föra klubbens vimpel.

Trafik och parkering

41. Inom området får inte biltrafik och parkering förekomma under sjösättningen och upptagningen.

42. Bilar skall framföras med så låg fart inom hamnområdet så att fara för olyckshändelse inte uppkommer och att dammbildning undviks.

Miljö

43. SMK har ingen sop- eller avfallshantering inom klubbens anläggningar. Det åligger varje medlem att själv ta hand om och forsla bort alla sopor och övrigt avfall.

Övrigt

44. Nyckel till klubbhuset och hamnområdet tilldelas endast medlem mot deposition.
45. Båttrailers och vagnar får förvaras inom området efter tillstånd av Hamnkaptten på anvisad plats. Trailers och vagnar skall vara märkta med ägarens namn.
46. Efter tillstånd av Hamnkaptten får en båt vid särskilt starka skäl, såsom pågående aktiv renovering av äldre båt, stå kvar inom hamnområdet under en tid av högst tre år. Om en båt som förvaras på vinteruppläggningsplats ute inte sjösätts, kan Styrelsen besluta om att debitera berörd medlem en sommaruppläggningsplats motsvarande avgiften för en stor bryggplats.
47. Fem brandsläckare är utplacerade inom hamnområdet. Typen av brandsläckare gör att dessa går att nyttja vid alla typer av bränder. Har brandsläckaren nyttjats skall detta anmälas snarast till styrelsen. Medlem uppmanas att lokalisera var brandsläckarna är förvarade.
48. Medlem uppmanas att arbeta stöldförebyggande genom att t.ex. låta bli att förvara stölbegärlig egendom i båten. Hjälptill att hålla tjuvarna borta.
49. Heta arbeten, arbete med hög temperatur såsom t.ex. svetsning, kapning, varmluftspistol finns det särskilda regler för. Dessa regler återfinns på klubbens anslagstavla.
50. Inom SMKs anläggningar får endast båtarbete förekomma samt underhåll på till båten förekommande utrustning.
-

Ändringar i denna utgåva:

- Punkt 8 om tid för nyttjande av bryggplatser.